



**Legende**

**Aspektive Inhalte der städtischen Grundfläche einzelner Baugebiete**

**Verkehr**

- Bestandige HOV- und MIV-geplante Straßenverkehrs-, Radverkehrsplanung, Fußwegeplanung, ÖPNV-Stationen (siehe auch Text)
- Planung mit ÖPNV
- HOV- und MIV-geplante, bestehende Verkehrsachsen sowie die HOV- und MIV-geplante Verkehrsachsen (siehe auch Text)
- Bestandige Verkehrsplanung HOV- und MIV-geplante Verkehrsachsen (siehe auch Text)
- Verkehrsplanung für MIV und LKWverkehr (siehe auch Text)
- Verkehrsplanung für ÖPNV (siehe auch Text)
- Flächen für Radverkehr (siehe auch Text)
- Weg für Fußgänger (siehe auch Text)
- ÖPNV-Stationen (siehe auch Text)
- ÖPNV-Stationen (siehe auch Text)
- ÖPNV-Stationen (siehe auch Text)
- ÖPNV-Stationen (siehe auch Text)

**Planung**

- Planung mit ÖPNV
- Planung mit ÖPNV
- Planung mit ÖPNV
- Planung mit ÖPNV
- Planung mit ÖPNV

**Landnutzung**

- Landnutzung (siehe auch Text)
- Landnutzung (siehe auch Text)
- Landnutzung (siehe auch Text)
- Landnutzung (siehe auch Text)
- Landnutzung (siehe auch Text)

**Naturräumliche Einflüsse**

- Naturräumliche Einflüsse (siehe auch Text)
- Naturräumliche Einflüsse (siehe auch Text)
- Naturräumliche Einflüsse (siehe auch Text)
- Naturräumliche Einflüsse (siehe auch Text)
- Naturräumliche Einflüsse (siehe auch Text)

**Umweltverträglichkeitsstudie**

- Umweltverträglichkeitsstudie (siehe auch Text)
- Umweltverträglichkeitsstudie (siehe auch Text)
- Umweltverträglichkeitsstudie (siehe auch Text)
- Umweltverträglichkeitsstudie (siehe auch Text)
- Umweltverträglichkeitsstudie (siehe auch Text)

**Adressen**

- Adressen (siehe auch Text)
- Adressen (siehe auch Text)
- Adressen (siehe auch Text)
- Adressen (siehe auch Text)
- Adressen (siehe auch Text)



**Niedersachsen**

Ministerium für Wirtschaft, Energie und Klimaschutz

Planungsregion 0141-0142

02. Dezember 2014

**Rechtsbehörden des Landes Niedersachsen**

Umweltverträglichkeitsstudie zur Untersuchung zur Unterfindung A 22, Wattenstedt (A 20) - Dinslaken (A 20, Elbequerung)	Umsatz	100,00	100,00
	Netto	100,00	100,00
	Brutto	100,00	100,00

Umweltverträglichkeitsstudie zur Unterfindung A 22, Wattenstedt (A 20) - Dinslaken (A 20, Elbequerung)

Zu untersuchende Varianten

1. Variante

2. Variante

3. Variante

4. Variante

5. Variante

6. Variante

7. Variante

8. Variante

9. Variante

10. Variante

11. Variante

12. Variante

13. Variante

14. Variante

15. Variante

16. Variante

17. Variante

18. Variante

19. Variante

20. Variante

21. Variante

22. Variante

23. Variante

24. Variante

25. Variante

26. Variante

27. Variante

28. Variante

29. Variante

30. Variante

31. Variante

32. Variante

33. Variante

34. Variante

35. Variante

36. Variante

37. Variante

38. Variante

39. Variante

40. Variante

41. Variante

42. Variante

43. Variante

44. Variante

45. Variante

46. Variante

47. Variante

48. Variante

49. Variante

50. Variante

51. Variante

52. Variante

53. Variante

54. Variante

55. Variante

56. Variante

57. Variante

58. Variante

59. Variante

60. Variante

61. Variante

62. Variante

63. Variante

64. Variante

65. Variante

66. Variante

67. Variante

68. Variante

69. Variante

70. Variante

71. Variante

72. Variante

73. Variante

74. Variante

75. Variante

76. Variante

77. Variante

78. Variante

79. Variante

80. Variante

81. Variante

82. Variante

83. Variante

84. Variante

85. Variante

86. Variante

87. Variante

88. Variante

89. Variante

90. Variante

91. Variante

92. Variante

93. Variante

94. Variante

95. Variante

96. Variante

97. Variante

98. Variante

99. Variante

100. Variante